



Boschille L.E.A.D.E.R. –palkinto ajoneuvojen aktiivisten turvallisuusjärjestelmien kehittämisestä

Kesäkuu 2010

CC11

- ▶ 2010 L.E.A.D.E.R. –palkinto Boschille
- ▶ Korkeantason turvallisuusjärjestelmissä elektroniikka on pakollista

Pitkään jatkunut kehitystyö ajoneuvojen aktiivisten turvallisuusjärjestelmien hyväksi toi Boschille L.E.A.D.E.R. -palkinnon. Vuosittaisen palkinnon jakajina toimivat amerikkalaisen julkaisijajätin Crain Communications Inc:in eurooppalainen edustaja, Automotive News Europe, sekä Espanjan Bilbaossa sijaitseva Automotive Intelligence -keskus. Tuomaristo kiitti erityisesti Boschia sen sähköisten ajoturvallisuusjärjestelmien kehitystyöstä.

Palkinnon otti vastaan Espanjassa 22. kesäkuuta 2010 Boschin ajoturvallisuusjärjestelmistä vastaavan Chassis Systems Control -toimialan johtaja Werner Struth. ”Tämä palkinto kunnioittaa aikaisempia saavutuksiamme sekä innovatiivisuuttamme – lupaan, että tämä palkinto motivoi työntekijöitämme myös heidän tulevaisuuden töissä,” sanoi Struth.

Bosch aloitti ensimmäisten aktiivisten turvallisuusjärjestelmien valmistamisen jo vuonna 1978 ABS-jarrujärjestelmällä. Sitä seurasi vuonna 1986 TCS-luistonestojärjestelmä ja vuonna 1995 ESP® -ajonvakautusjärjestelmä. ESP® sisältää ABS- ja TCS –järjestelmät sekä ehkäisee auton luistoa kaikissa ajotilanteissa. Nykyään ESP® on yhdistetty antureihin, jotka seuraavat ajoneuvon ympäristöä ja siitä on tulossa perusta uusille turvallisuusominaisuuksille. Esimerkiksi alkuvuodesta 2010 aloitettiin Boschin ennakoivan hätäjarrutusjärjestelmän tuotanto Audi A8:an. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etukäteen kriittisissä tilanteissa ja avustaa jarruttamisessa.

Lisätietoja:

Communications & PR Manager Hanna Räisänen, 010 480 8225,

hanna.raeisaenen@fi.bosch.com

Bosch-yhtymä on maailman johtavia teknologiatuotteiden ja -palveluiden toimittajia. Ajoneuvo- ja teollisuustekniikkaa, kulutustarvikkeita sekä rakennusteknisiä tuotteita valmistavan yhtymän vuoden 2009 liikevaihto oli 38,2 miljardia euroa, ja sen palveluksessa oli runsaat 275 000 työntekijää. Yhtymä käsittää Robert Bosch GmbH:n sekä sen noin 300 tytäryhtiötä noin 60

maassa. Myynti- ja palveluyhteistyökumppanit mukaan lukien Bosch on edustettuna noin 150 maassa. Maailmanlaajuinen kehitys-, tuotanto- ja myyntiverkosto on Boschin kasvun perusta. Bosch käyttää tutkimukseen ja kehitykseen yli 3,5 miljardia euroa vuodessa ja hakee vuosittain noin 3 800 patenttia. Tuotteidensa ja palvelujensa avulla Bosch parantaa elämänlaatua ja tarjoaa innovatiivisia ja hyödyllisiä ratkaisuja.

Robert Bosch (1861–1942) perusti yhtiön Stuttgartissa vuonna 1886 hienomekaniikan ja sähkötekniikan korjaamoksi. Bosch-yhtymän taloudellinen riippumattomuus ja yrittäjänvapaus perustuvat poikkeukselliseen omistusrakenteeseen, jonka ansiosta yhtiö kykenee toteuttamaan merkittävät investointinsa ja kantamaan yhteiskunta- ja ympäristövastuunsa perustajansa Robert Boschin hengessä. 92 prosenttia Robert Bosch GmbH:n pääomasta omistaa yleishyödyllinen säätiö, Robert Bosch Stiftung. Teollisesta toiminnasta vastaa äänivaltaa käyttävä Robert Bosch Industrietreuhand KG. Yritystoiminnan omistajuustoiminnoista huolehtii säätiö. Jäljellä olevat osakkeet ovat Boschin perheen ja Robert Bosch GmbH:n omistuksessa.

Lisätietoja: www.bosch.fi