



## 24 tuntia klassista Le Mansin kisaa Suosikit kisaavat jälleen Boschin dieseltekniikan voimalla

Kesäkuu 2010

CC9

- ▶ Bosch mukana kisassa Audin sekä Peugeotin teknisenä parterina
- ▶ Molemmat autovalmistajat luottavat yhteispainejärjestelmään
- ▶ Vuonna 2009 kolme parhaiten sijoittunutta luotti dieseliin

Le Mansin klassinen 24 tunnin kestävyyskisa ajetaan 12.–13. kesäkuuta Ranskassa. Kisan ennakkosuosikit Audi sekä Peugeot ovat varustautuneet jälleen kilpailuun Boschin dieseltekniikalla.

Audi Sport –tiimi ottaa osaa kilpailuun edellisten vuosien tapaan. Merkin dieselkäyttöinen auto otti tittelin nimiinsä vuosina 2006-2008 ja sijoittui kolmanneksi vuonna 2009. Kullakin kerralla tiimin partnerina toimi Bosch. Uusimpaan Audi R15 TDI -malliin Bosch on toimittanut koko polttoaineen suihkutusjärjestelmän. Järjestelmä sisältää korkeapainepumpun, painevaraajan, suuttimen sekä Bosch Motorsportin elektronisen ohjausyksikön. Bosch Motorsport toimittaa Audin kilpa-autoon myös muita osia kuten startin ja generaattorin.

Toisena ennakkosuosikkina kisaan lähtee Peugeot Sport, joka otti voiton viime vuonna. Sen 908 HDi FAP -ajoneuvot ovat ottaneet osaa kisaan vuodesta 2007 ja viime vuonna ne saavuttivat sijat 1 ja 2. Bosch toimii teknisenä partnerina myös Peugeotille toimittaen korkeapainepumppuja, suuttimia sekä dieselruiskutustekniikkaa. Näiden osien lisäksi Bosch Motorsport toimittaa Peugeotille ajoneuvoelektroniikkaa kuten sähköisen ohjausyksikön sekä akun ja generaattorin.

24 tunnin kilpailu on erittäin haastava auton tekniikalle. Vuoden 2010 Formula 1 –kauden 19 kisassa ei ajeta juurikaan pidempää matkaa. Tästä syystä jokaiselta komponentilta vaaditaan erinomaista kestävyttä ja niiden integroiminen järjestelmään, joka sisältää hydraulikkaa, elektroniikka sekä tiedonkeruuta, asettaa omat haasteensa.

”Vuonna 2009 kolme ensimmäistä autoa oli varustettu dieseltekniikalla,” kertoo Gerhard Turner Bosch Diesel Systems –toimialan johtaja. ”Voittaja joukkueet käyttivät täysin hyväkseen dieseltekniikan hyötyjä: suurta moottorin vääntömomenttia sekä alhaista polttoainenkulutusta.” Vaikka diesel on harvoin käytössä moottoriurheilussa, normaali liikenteessä sen hyvät puolet on huomioitu jo jonkin aikaa. Vuodesta 1995 dieselkäyttöisten autojen osuus on noussut 22 prosentista 50 prosenttiin uusien autojen rekisteröintien parissa. Boschilla on ollut keskeinen rooli nykyaikaisten korkeapainejärjestelmien, kuten yhteispainejärjestelmän, kehityksessä. Bosch aloitti ensimmäisenä näiden järjestelmien sarjatuotannon.

Bosch toimittaa järjestelmiä sekä komponentteja useisiin eri kilpasarjoihin ja tästä syystä Bosch Motorsport sekä sen asiantuntijat omaavat järjestelmien osaamista sekä tietotaitoa, mitä moottoriurheilussa vaaditaan. Bosch Motorsport on osa Boschin tytäryhtiötä, Bosch Engineering GmbH:ta, jolla on jo pitkä työhistoria moottoriurheilun saralla. Ensimmäistä kertaa Boschin tekniikka auttoi kilpa-ajajia voittoon vuonna 1903.

Lisätietoja:

Communications & PR Manager, Hanna Räisänen, 010 480 8225,  
hanna.raeisaenen@fi.bosch.com

*Bosch-yhtymä on maailman johtavia teknologiatuotteiden ja -palveluiden toimittajia. Ajoneuvo- ja teollisuustekniikkaa, kulutustarvikkeita sekä rakennusteknisiä tuotteita valmistavan yhtiön vuoden 2009 liikevaihto oli 38,2 miljardia euroa, ja sen palveluksessa oli runsaat 275 000 työntekijää. Yhtymä käsittää Robert Bosch GmbH:n sekä sen noin 300 tytäryhtiötä noin 60 maassa. Myynti- ja palveluyhteistyökumppanit mukaan lukien Bosch on edustettuna noin 150 maassa. Maailmanlaajuinen kehitys-, tuotanto- ja myyntiverkosto on Boschin kasvun perusta. Bosch käyttää tutkimukseen ja kehitykseen yli 3,5 miljardia euroa vuodessa ja hakee vuosittain noin 3 800 patenttia. Tuotteidensa ja palvelujensa avulla Bosch parantaa elämänlaatua ja tarjoaa innovatiivisia ja hyödyllisiä ratkaisuja.*

*Robert Bosch (1861–1942) perusti yhtiön Stuttgartissa vuonna 1886 hienomekaniikan ja sähkötekniikan korjaamoksi. Bosch-yhtiön taloudellinen riippumattomuus ja yrittäjänvapaus perustuvat poikkeukselliseen omistusrakenteeseen, jonka ansiosta yhtiö kykenee toteuttamaan merkittävät investointinsa ja kantamaan yhteiskunta- ja ympäristövastuunsa perustajansa Robert Boschin hengessä. 92 prosenttia Robert Bosch GmbH:n pääomasta omistaa yleishyödyllinen säätiö, Robert Bosch Stiftung. Teollisesta toiminnasta vastaa äänivaltaa käyttävä Robert Bosch Industrietreuhand KG. Yritystoiminnan omistajuustoiminnoista huolehtii säätiö. Jäljellä olevat osakkeet ovat Boschin perheen ja Robert Bosch GmbH:n omistuksessa.*

Lisätietoja: [www.bosch.fi](http://www.bosch.fi)